

Ruslands signalopklaringsfly kommer ud og ind gennem den Finske Bugt og flyver langs Estland, Letland og Litauens kyster og lander på basen i Kaliningrad.

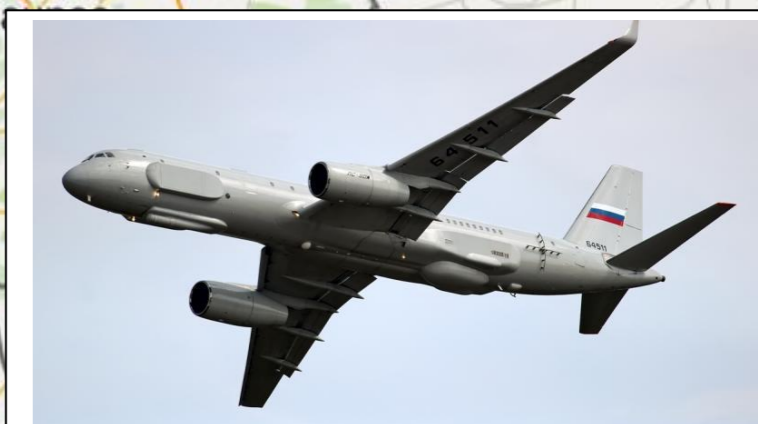
Dagen efter flyver den langs Polens og Tysklands 12 mil grænse over mod Møn, hvor den vender og flyver langs Sveriges kyst syd om Bornholm og tilbage til basen. Disse ture varierer og der flyves langs Hanøbugten for at teste det Svenske luftforsvar.

Da flyene ikke kan ses på civile fly og lufthavne, har det resulteret i, at de er kommet for tæt på civil flytrafik specielt episoden ud for Trelleborg med et opstigende SAS-fly.

For at civiltrafikken skal kunne se hvor russerne befinder sig, lægger danske F 16 fly sig tæt på russerne med tændte transpondere så civiltrafikken og flyledere kan se hvor efterretningsflyet befinder sig.



Russernes signalopklaring omkring Bornholm i 2018



Russisk spionfly.

Typisk operationsområde i Østersøen som vist på kortet. Flyhøjde varierer, hastighed ca. 500 km/timen. Opgave: Indsamle al elektronisk signaltrafik, herunder mobiltelefoni, for derved at danne et normalbillede af vestens aktiviteter for de russiske efterretnings tjenester.